

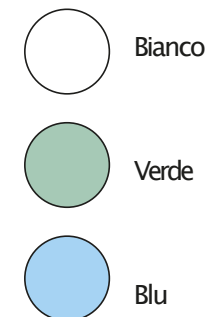
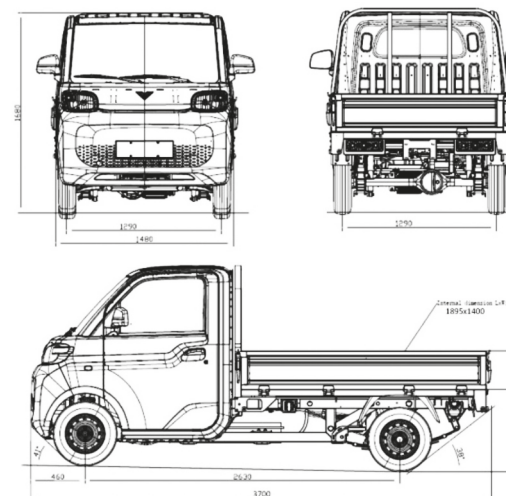
e-loady T1

Tipo Veicolo	Quadriciclo pesante per trasporto merci
Categoria	L7e-CU
Passeggeri	2
Telaio	Acciaio scatolato a traliccio

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore tipo	"PMS" (Sincrono magnete permanente)
Potenza massima nominale/picco(Kw)	15/30
Coppia massima(N.m.)	110
Capacità totale batteria (Kwh.)	15,4
Tensione nominale (V.)	115,2
Tipologia Batteria	Litio ferro fosfato
Tempodi Ricarica	Carica Lenta 6-8 ore - Carica Veloce 40 minuti(opzionale)
Autonomia km.	112/150
Velocità Max oltre(Km/h.)	70
Pendenza massima superabile	20%
Trasmissione	Posteriore
Tipo di Sterzo	cremagliera con EPS
Sistema Frenante Anteriore /Posteriore	Dischi /Tamburi
SospensioneAnteriore/Posteriore	Indipendenti McPherson /Assale rigido con molle a balestra
Misura Pneumatici	145R12TL 6PR

VERSIONE	Cassone fisso	Cassone ribaltabile posteriore
Tipo	Cassone fisso in acciaio con sponde apribili	Cassone con pianale in acciaio e sponde apribili in alluminio
Carreggiata anteriore/posteriore	1290/1290	
Interasse (mm.)	2630	
Dimensioni max del veicolo (mm.)	3700x1480x1680	3700x1480x1780
Dimensioni vano carico (mm.)	2015x1400x320	2045x1420x1195
Peso a Vuoto(Kg.)	850	910
Peso a Pieno carico (Kg.)	1700	
Capacità di Carico, circa (Kg.)	850	790
Altezza minima da Terra, vuoto/pieno (mm.)	160/140	



Dotazioni di serie.

ABS + EBD

EPS servosterzo elettrico

Aria Condizionata

Alzacristalli elettrici

Retrocamera

Paraurti anteriore in tinta con carrozzeria

Specchietto interno

Retronebbia

Chiusura Centralizzata con telecomando

Sedili bicolore con poggiatesta

Cavo AC ricarica standard domestica

Kit riparazione pneumatici

OPTIONAL Vernice metallizzata

Tutte le informazioni contenute in questa scheda al momento della pubblicazione non costituiscono documento contrattualmente vincolante. Il Costruttore si riserva il diritto di modificarle in qualsiasi momento e senza preavviso, in funzione dell'apporto di aggiornamenti tecnici tesi a un continuo miglioramento della qualità del prodotto. Le immagini del veicolo sono puramente indicative.